

Autobahn-Zusammenschluss Diepoldsau Süd (CH:A13/ A:A14) oder Südring Diepoldsau

Gegenüberstellung:

Konzept

Lösungsvorschläge

Forderungen: Agglo Rheintal /Raumbild Vorarlberg

Umsetzungs-Horizont; Einbindung in die div. Mobilitätsstrategien, Netzbericht Raum DHAMK , Ortsplanung Diepoldsau, Kosten, Wirksamkeit, Talquerender Verkehr, Auswirkung Eingabetermin beim Bund.

Grundlage für : Eingabe Agglomerationsprogramm Agglo Rheintal : 4.und 5. Generation

Ausgearbeitet: Initiativ-Komitee:

«Entlastung Durchgangsverkehr Tramstrasse / Hohenemserstrasse durch Umfahrungsstrasse»

1 Kopie an: Herr Friedauer Präs. Agglo Rheintal/Herr John Tiefbauamt St.Gallen am 2. Juli 2020 abgegeben. Initiativ-Kom. Präsident: Jakob Sieber

Zielvorgaben: Initiativ Komitee (seit Juni 2018)

Diepoldsau Durchgangsverkehr umlenken

+

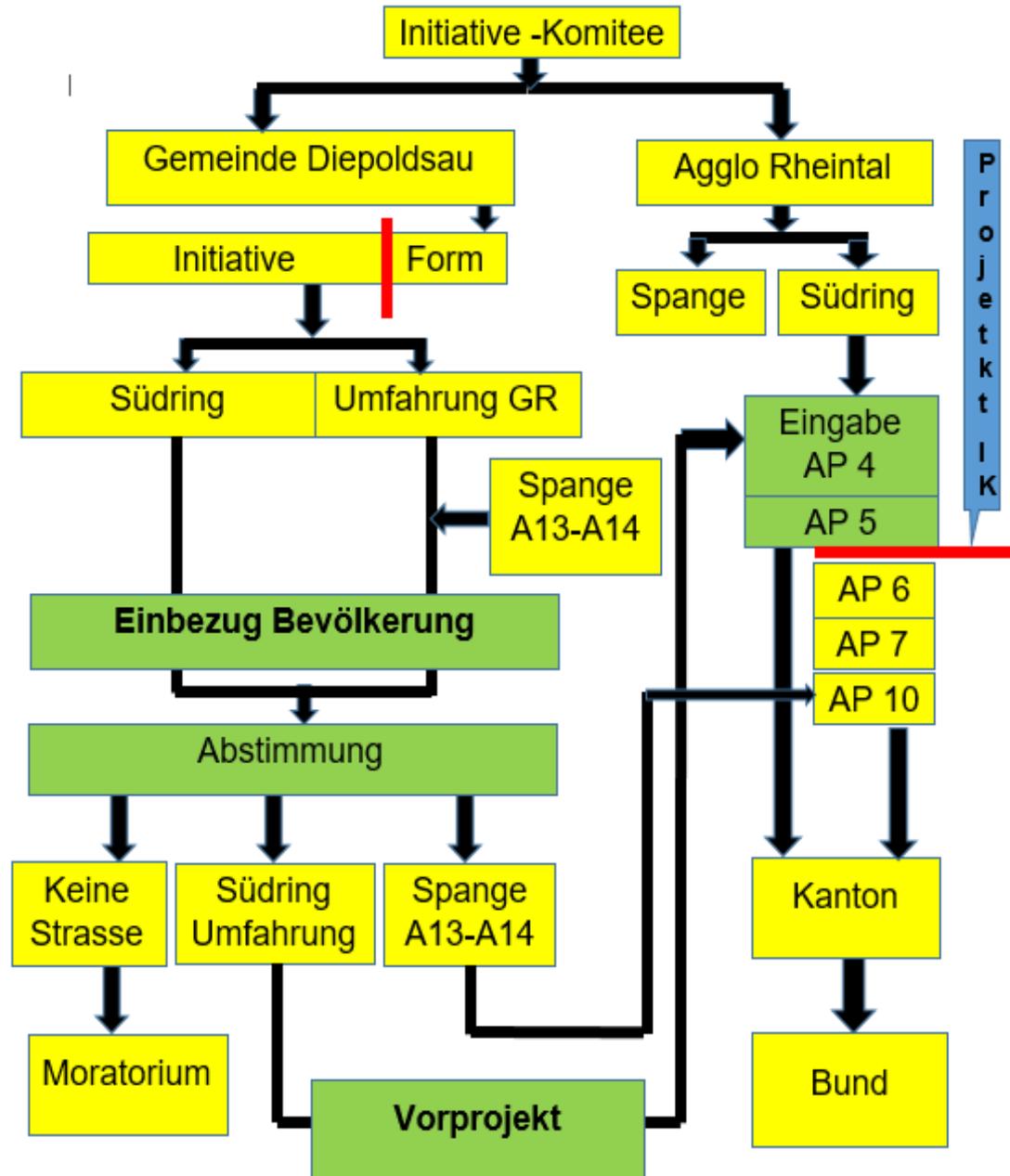
**Verkehr von Hangkante zu Hangkante
einbinden**

Lösungsvorschläge einbringen

Bevölkerung bei Mitwirkung unterstützen

Mehrheiten für eine Lösung bewirken

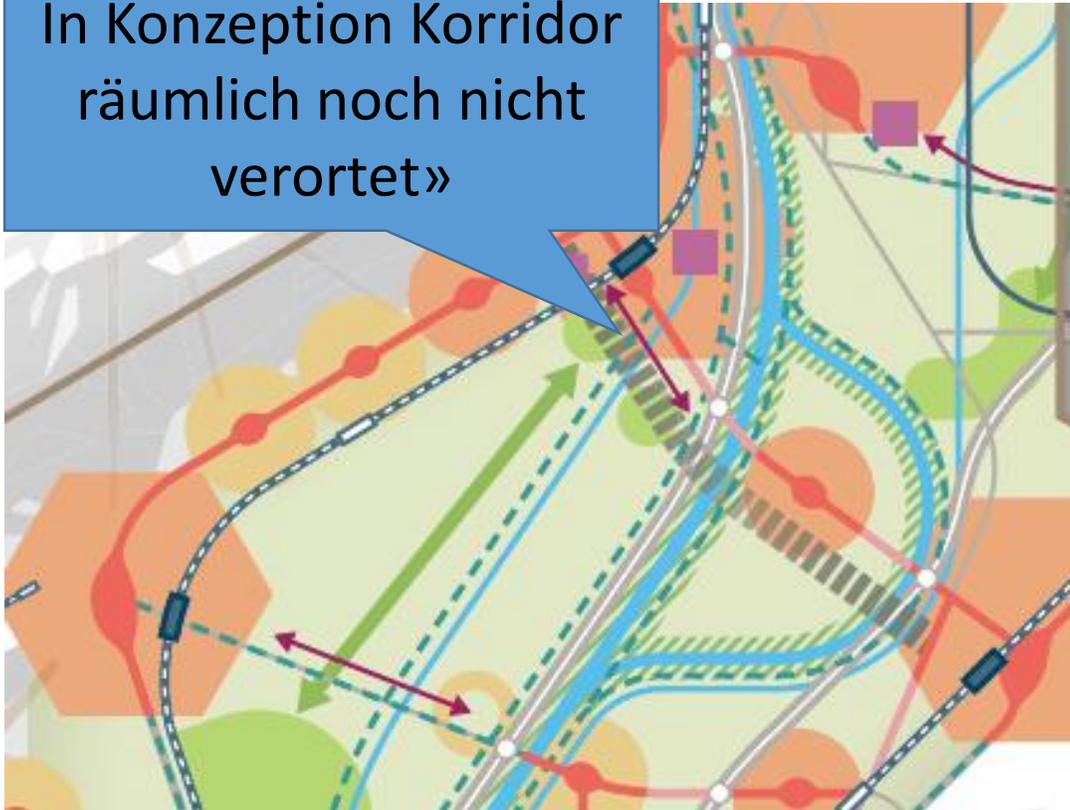
(Projekt oder Moratorium)



Ausgangslage

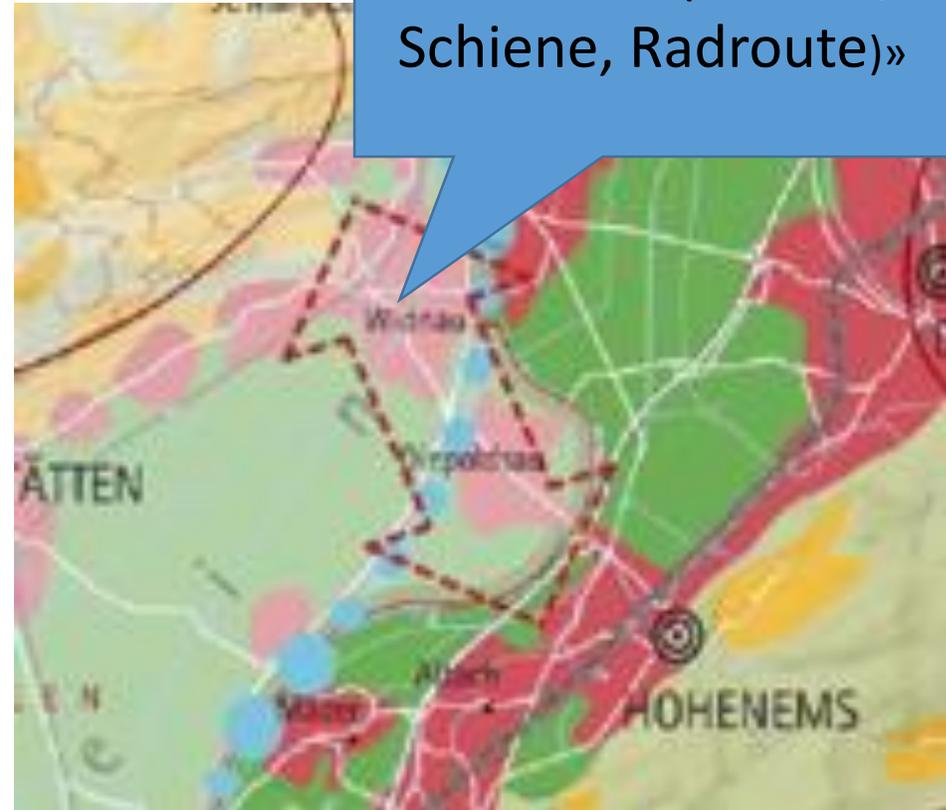
Zukunftsbild Rheintal

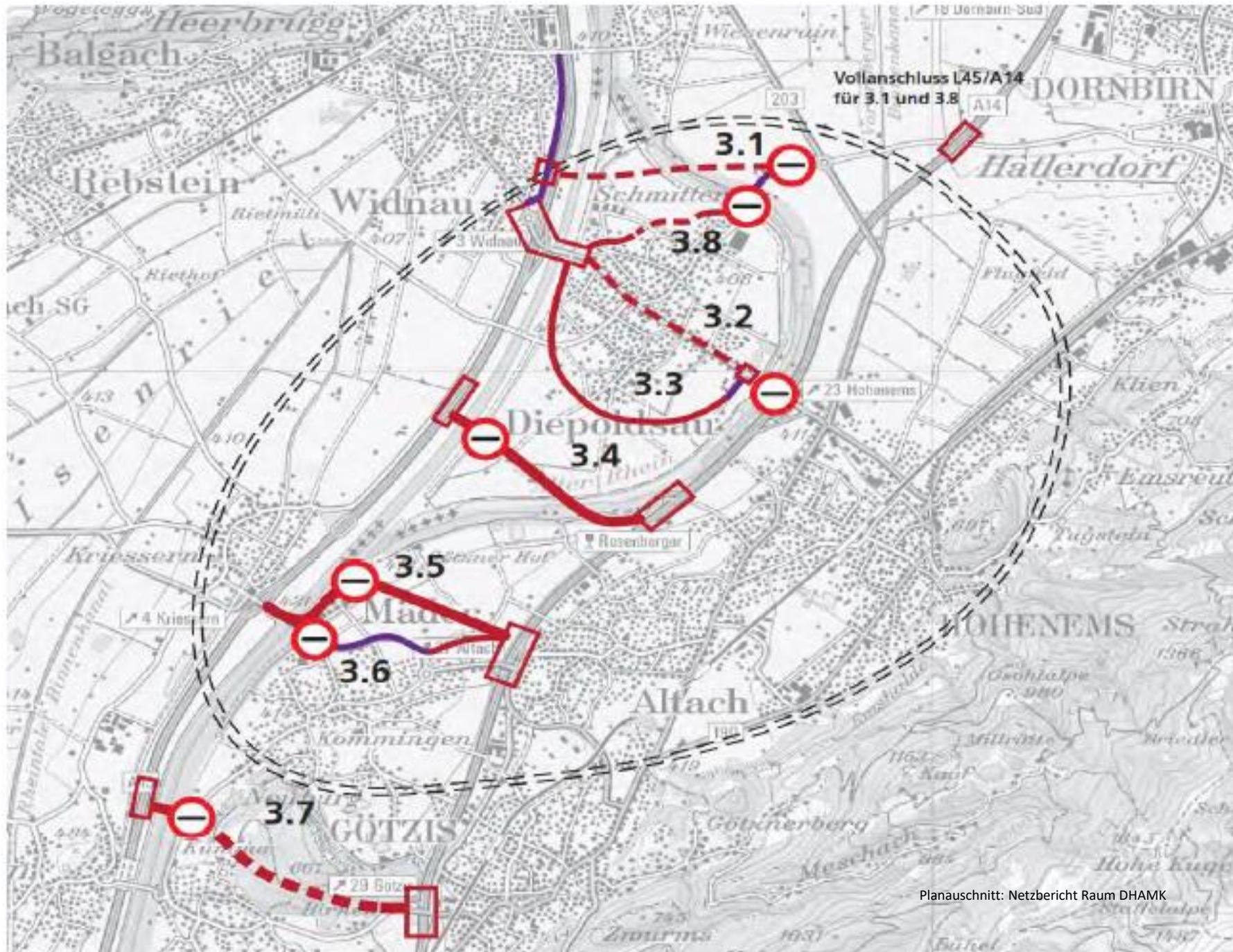
«Ergänzendes
Strassennetz
In Konzeption Korridor
räumlich noch nicht
verortet»



Raumbild Vorarlberg

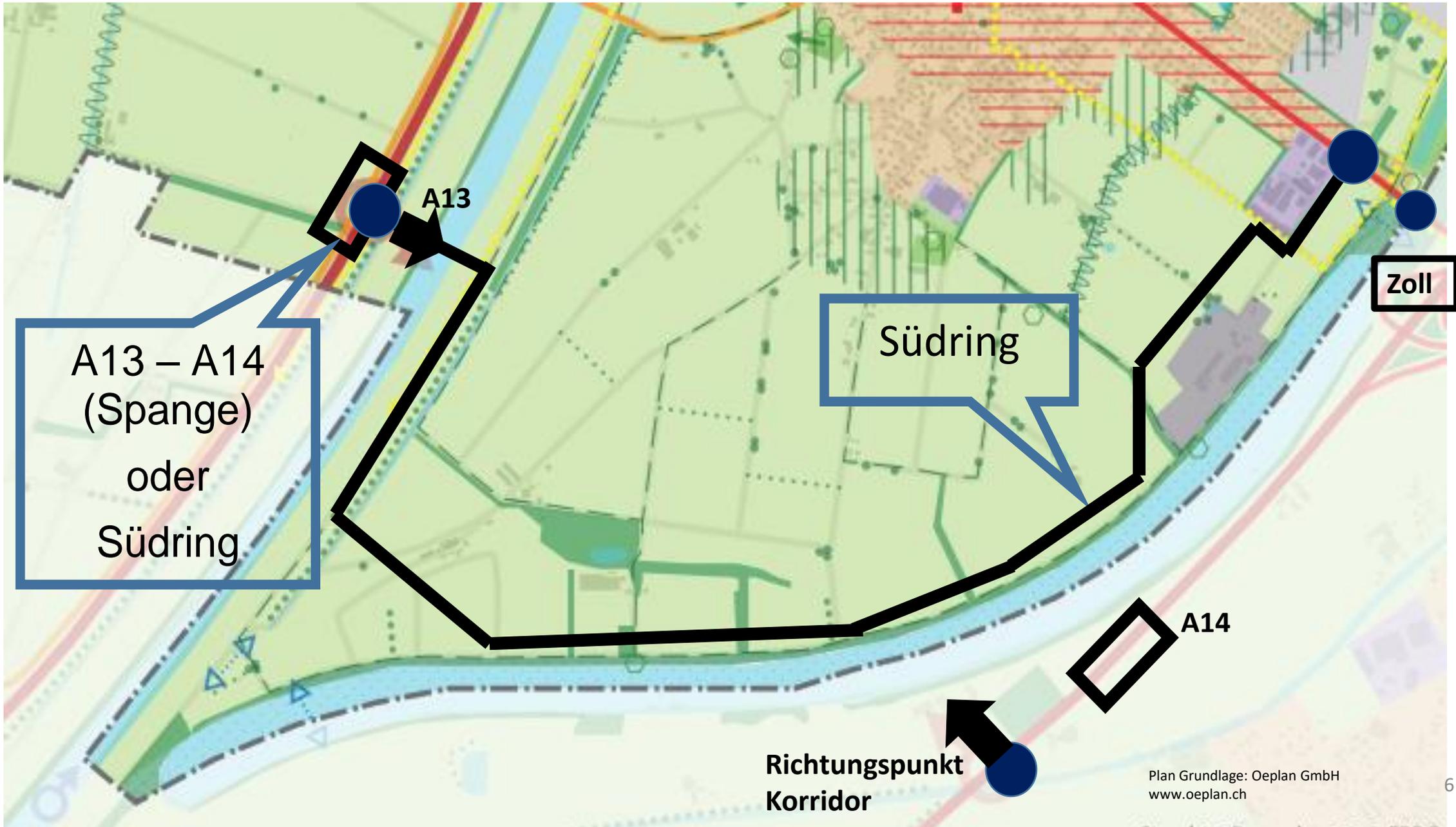
«Verkehrsverbindung
ausbauen (Strasse,
Schiene, Radroute)»



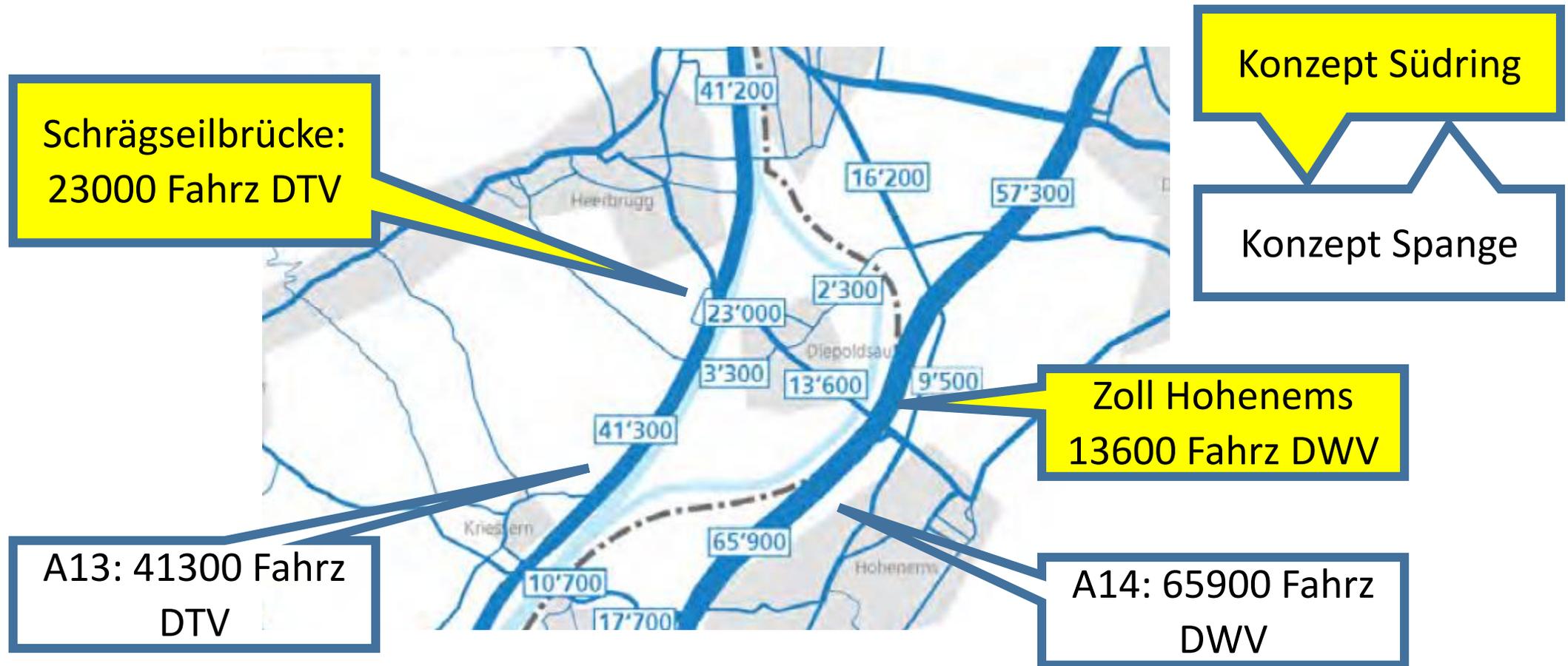


Planausschnitt: Netzbericht Raum DHAMK

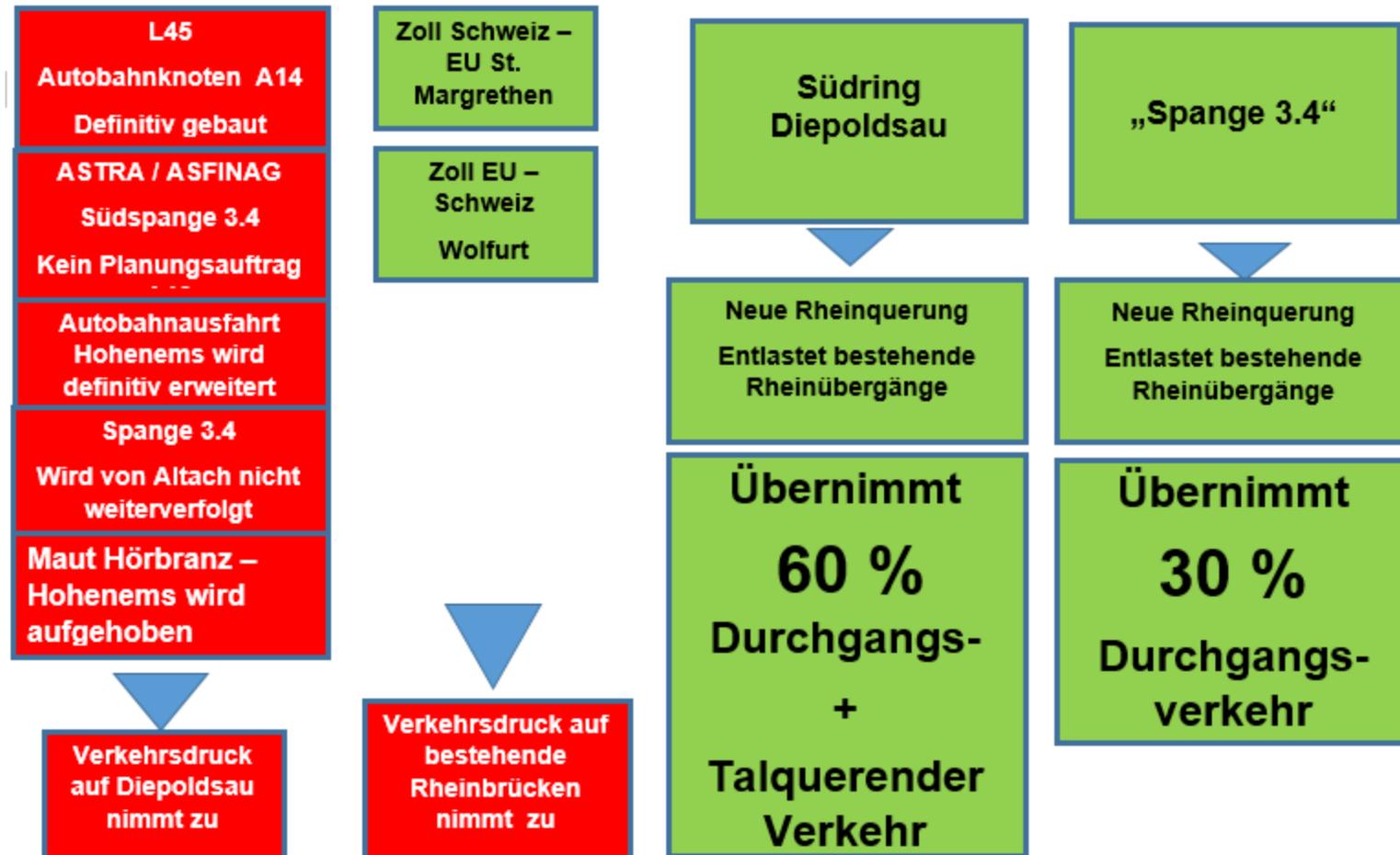
Autobahnzusammenschluss A13 – A14 oder Südring



Ausgangslage 2030



DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr



MOBILITÄTSKONZEPT ALTACH

Maßnahmen

**Veranstaltung: Altach
Mobilität**

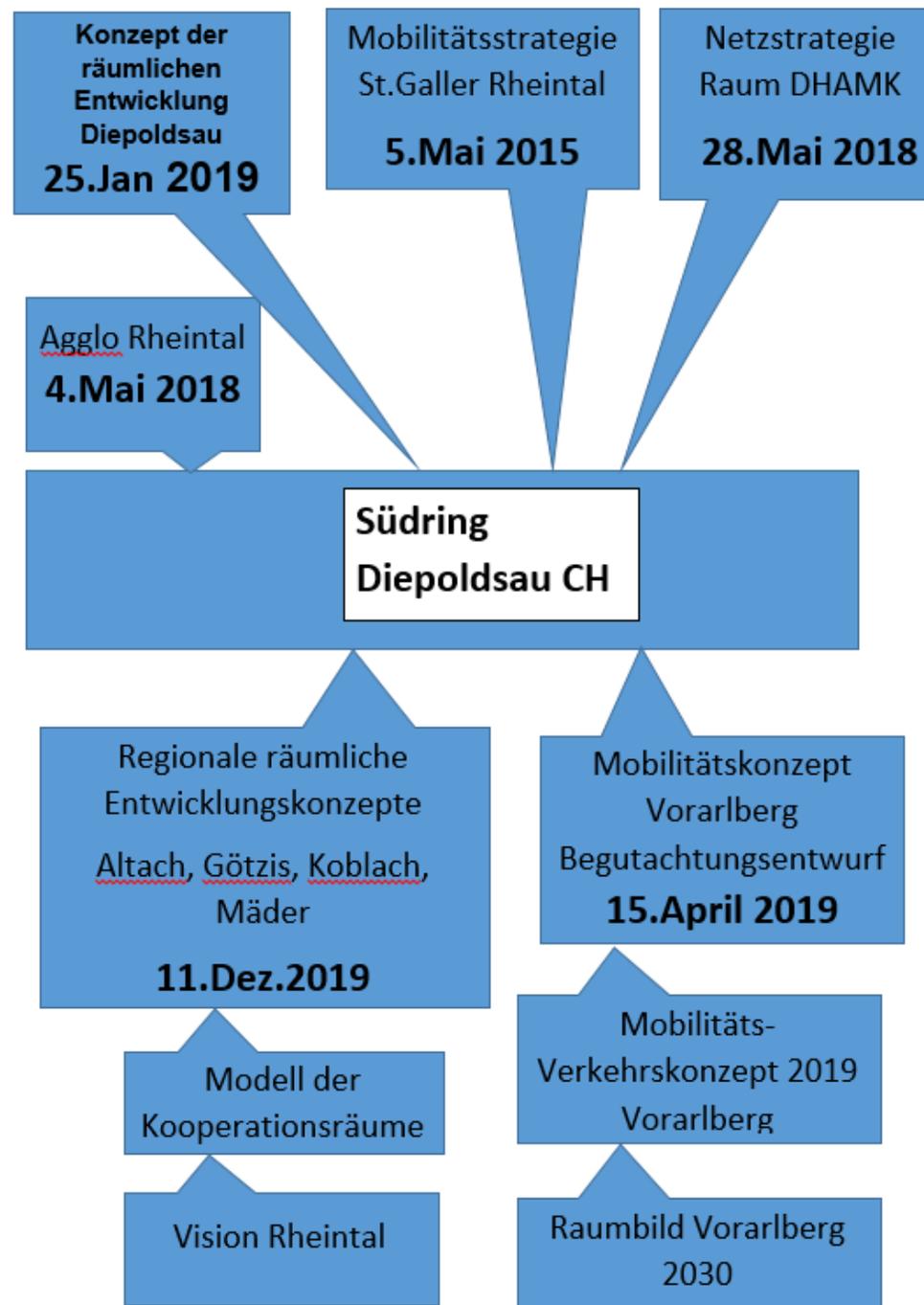
**21.März 19 19.00 Uhr
Saal KUM Altach**

Straßennetz

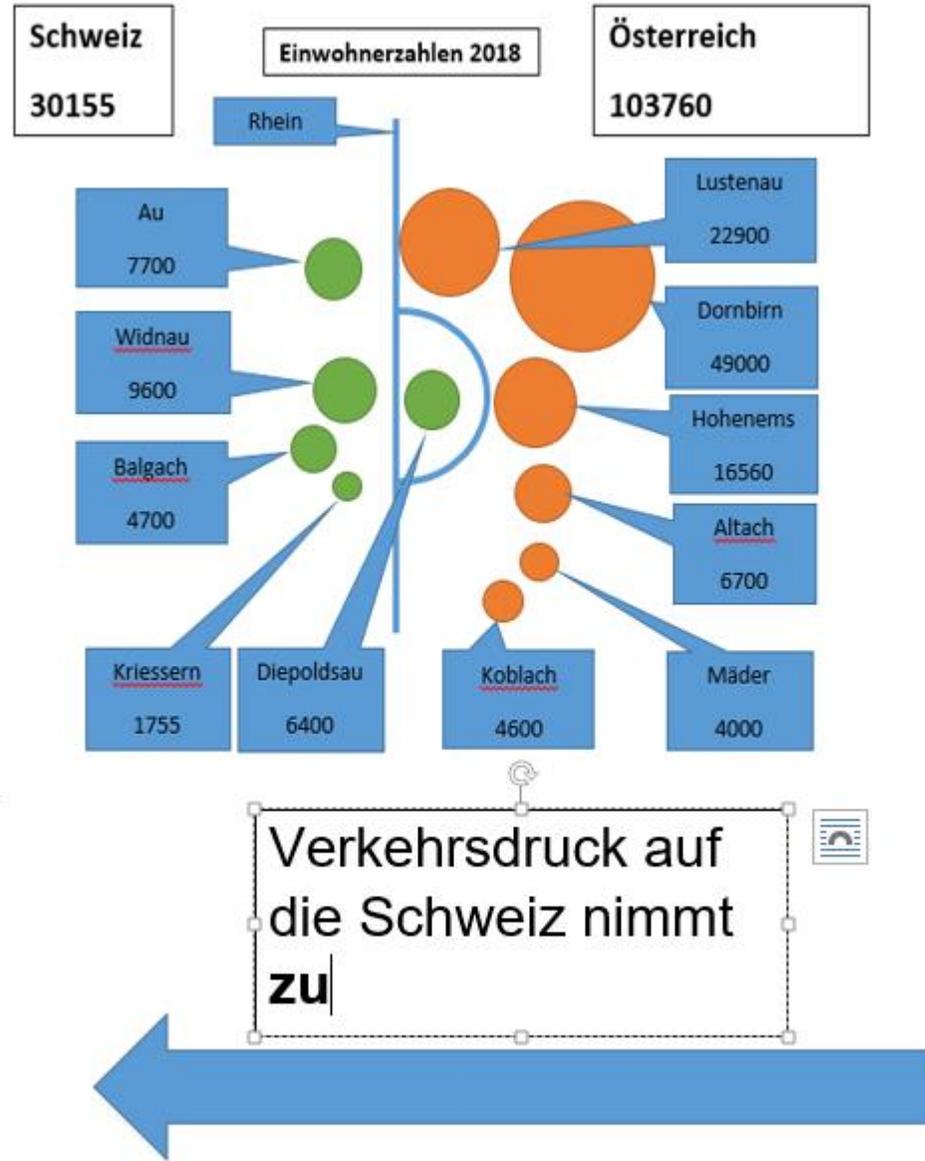
Projekte

Projekt	Status
Vollanschluss Raststätte Hohenems	wird nicht weiter verfolgt
Spange Diepoldsau (Variante 3.4)	wird nicht weiter verfolgt
Straßen- Wegekonzept	wurde erarbeitet
Begegnungszone Achstraße	eigenes Projekt
Fahrradstraßenkonzept	wurde erarbeitet





Bevölkerung



Aussagen (aus Netzbericht 28.5.2018)

Rahmenbedingungen seitens ASTRA

- **Der Netzbeschluss Nationalstrasse sieht heute keine Autobahnverbindung A13 – A14 vor.** Ausserhalb des Netzbeschlusses hat der Bund grundsätzlich keinen Planungsauftrag.

Rahmenbedingungen seitens ASFINAG

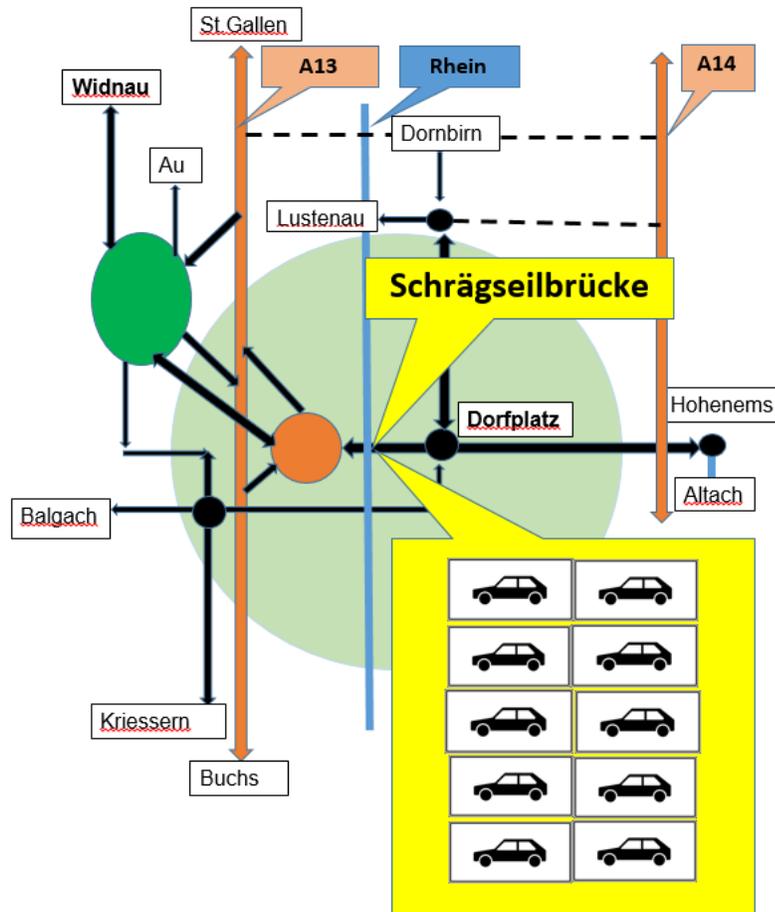
- **Im Bearbeitungsperimeter (gegenständlicher Untersuchungsraum) ist im aktuellen Bundesstrassengesetz keine hochrangige Verbindung des Autobahnnetzes von der A14 in Österreich zur A13 in der Schweiz enthalten.**
- **Im Hinblick auf die in der vorliegenden Netzstrategie Raum Diepoldsau ermittelten Verkehrsfrequenzen für die untersuchten zusätzlichen Strassenverbindungen erscheint eine Aufnahme einer dieser Varianten ins *hochrangige* Straßennetz als sehr unrealistisch und weitere dahingehende Planungen als verlorener Aufwand.“**
- **FAZIT: Spange entfällt**

Forderungen Agglo Rheintal

- Das übergeordnete Strassennetz nimmt den Durchgangsverkehr auf und entlastet die Siedlungsräume und Ortskerne. Der Verkehr wird möglichst direkt auf das übergeordnete Netz geführt. Mittels gezielter Lenkung und Strassenraumgestaltung wird die Entlastungswirkung sichergestellt.
- Die Entlastungsstrassen (Altstätten, Balgach, Lustenau, Altach/Diepoldsau) tragen zur Verkehrsentslastung der Ortsdurchfahrten bei und erhöhen deren Entwicklungsspielraum. Mittels flankierender Massnahmen wird die Verlagerung des regionalen Verkehrs auf die Entlastungsstrassen sichergestellt.
- **FAZIT: Südring integriert die Agglo - Weitsichtplanung**

Verkehrs - Problempunkte

- Schrägseilbrücke



Verkehrsknoten Schrägseilbrücke
2030: 23000 DTV)
> 22'000 Fz./Tag überlastet
Ausbau oder Alternativroute gem.
Mobilitätsbericht St. Galler
Rheintal

**FAZIT: Neue Strassenführung und
auffächern → Südring erfüllt
diese Forderung**

Lösungsansätze

- Gemeinderat Diepoldsau

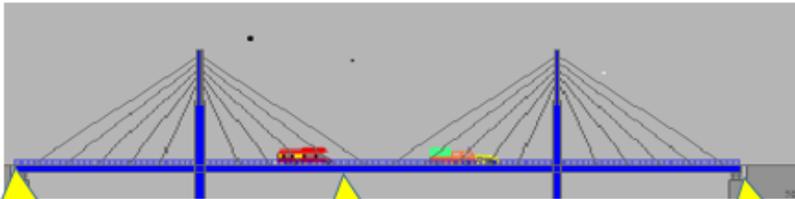
«... Verbindung der Autobahnen A 14 und A 13 südlich von Diepoldsau»

Siehe Geschäftsbericht Politische Gemeinde Diepoldsau 2019 **Seite 20**

- Initiativekomitee Diepoldsau

Südring Diepoldsau

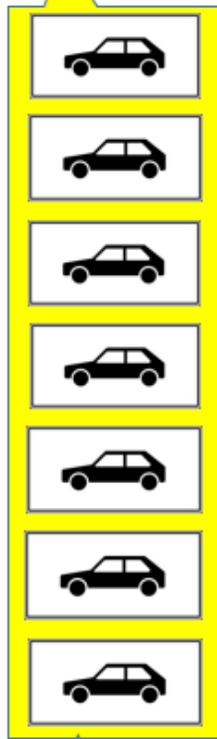
FAZIT: Nur Südring ist die Lösung



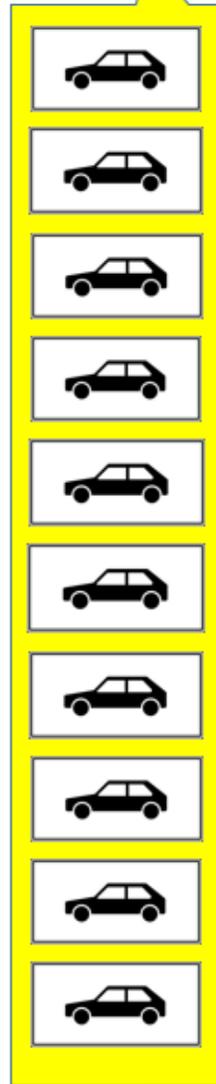
Durchgangs-
verkehr
Diepoldsau



Südring



Spange
A13-A14



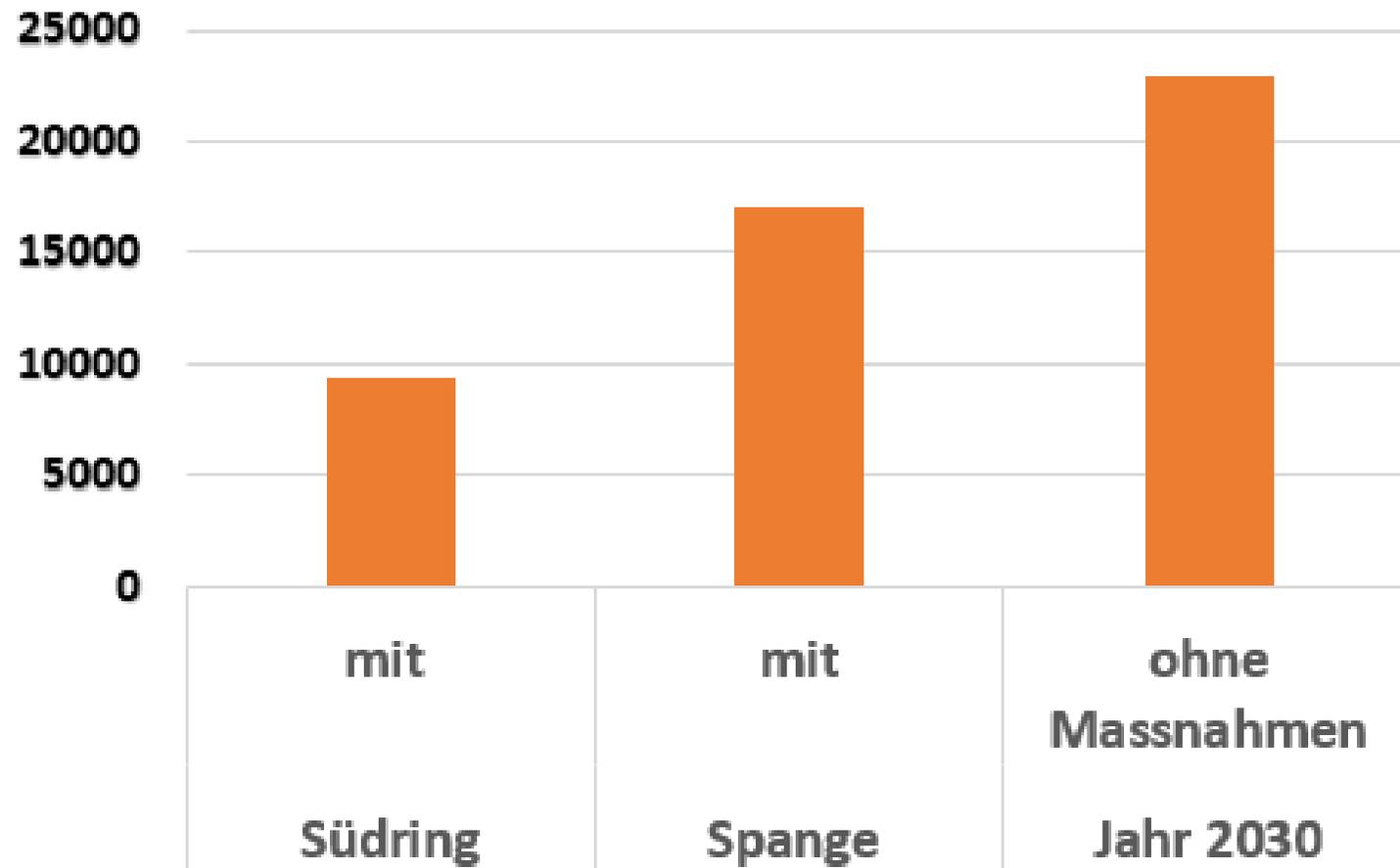
Jahr 2030

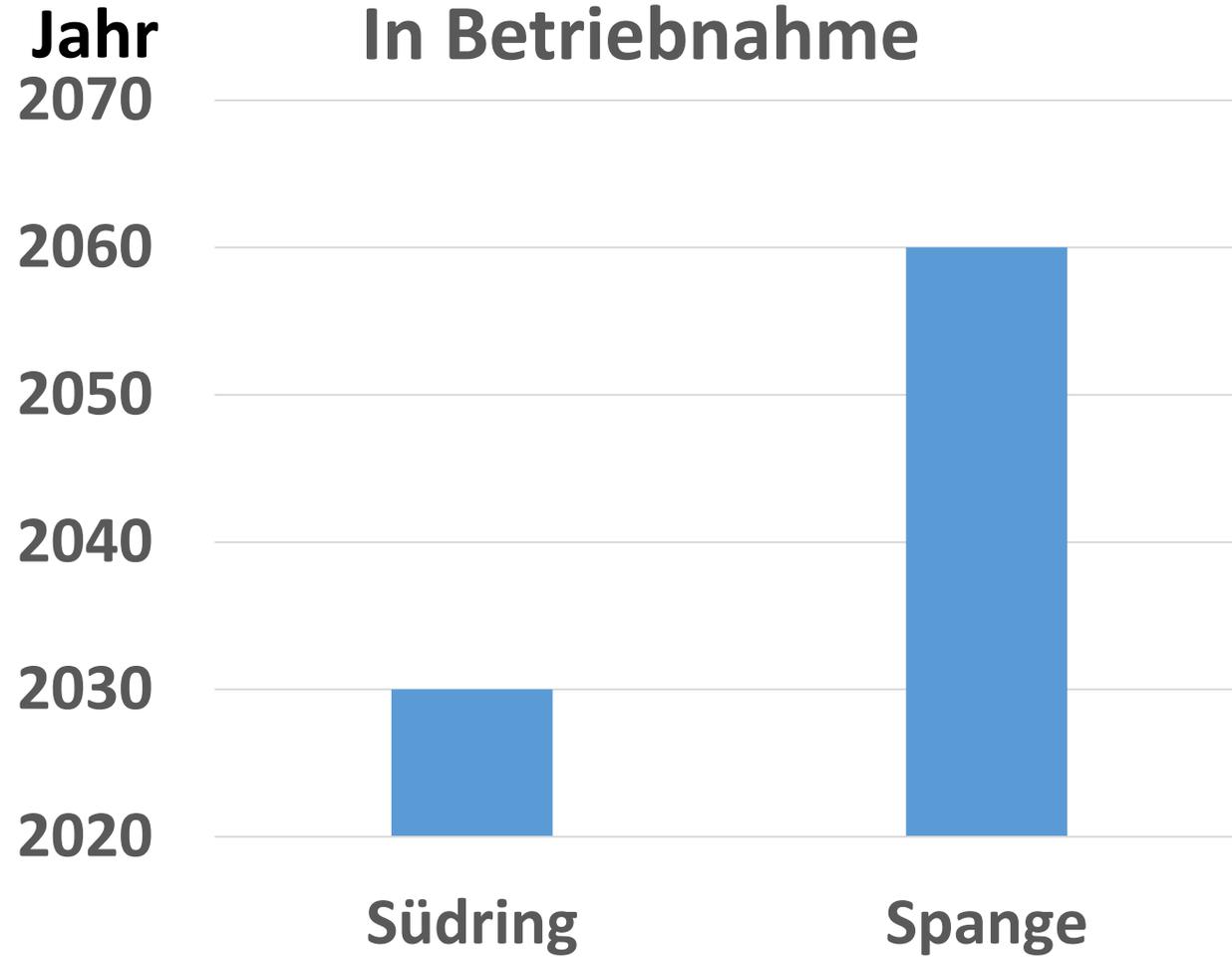
Ohne
Massnahmen

Schrägseilbrücke Zählstelle Nr. 71

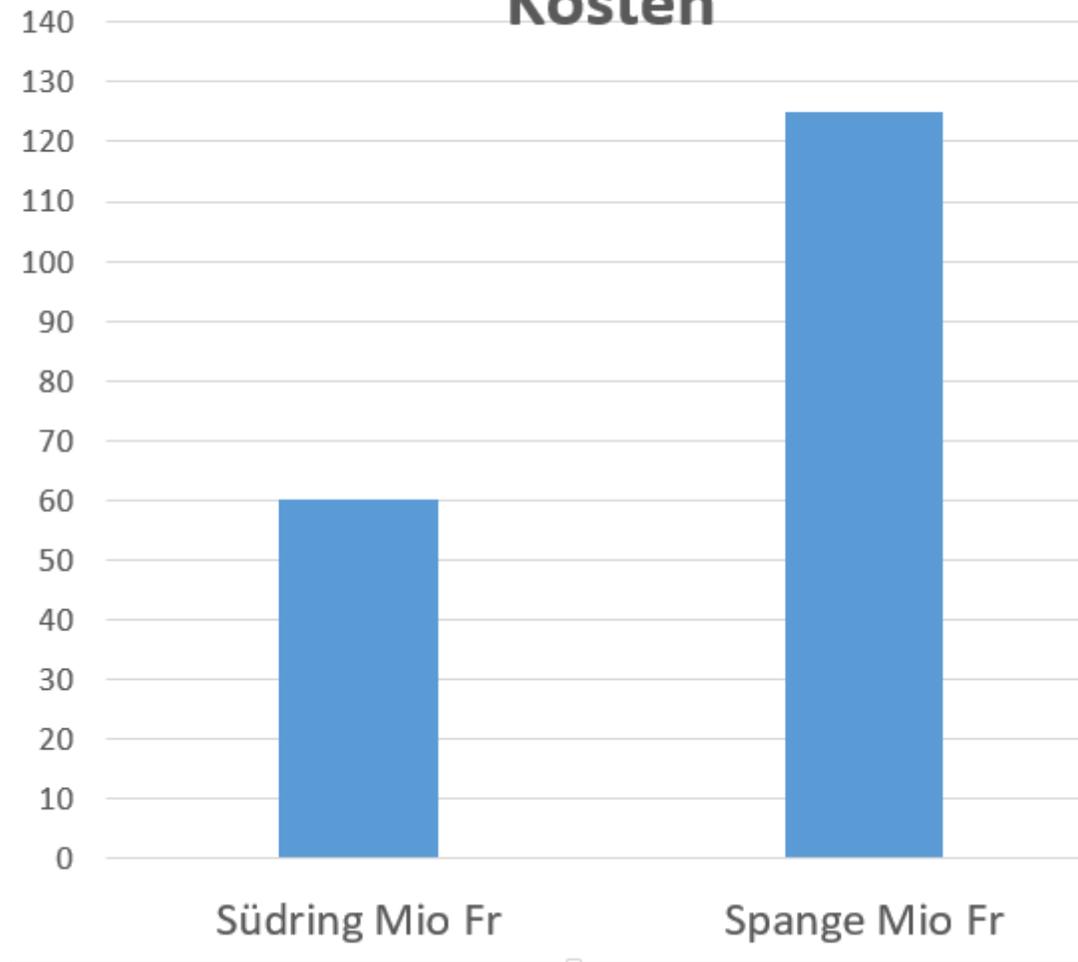
Anzahl Fahrzeuge pro Tag

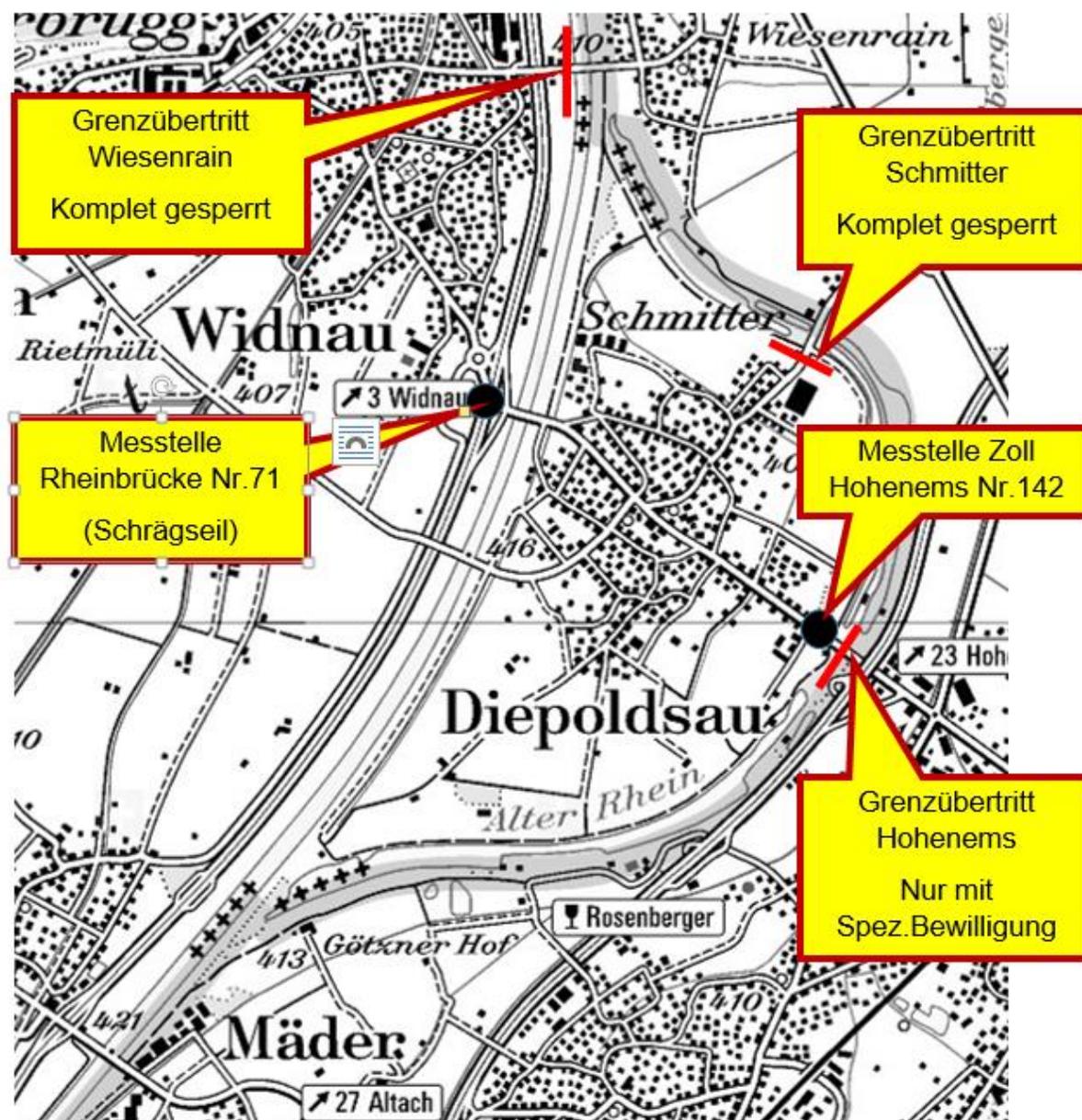
Jahr 2030





Kosten

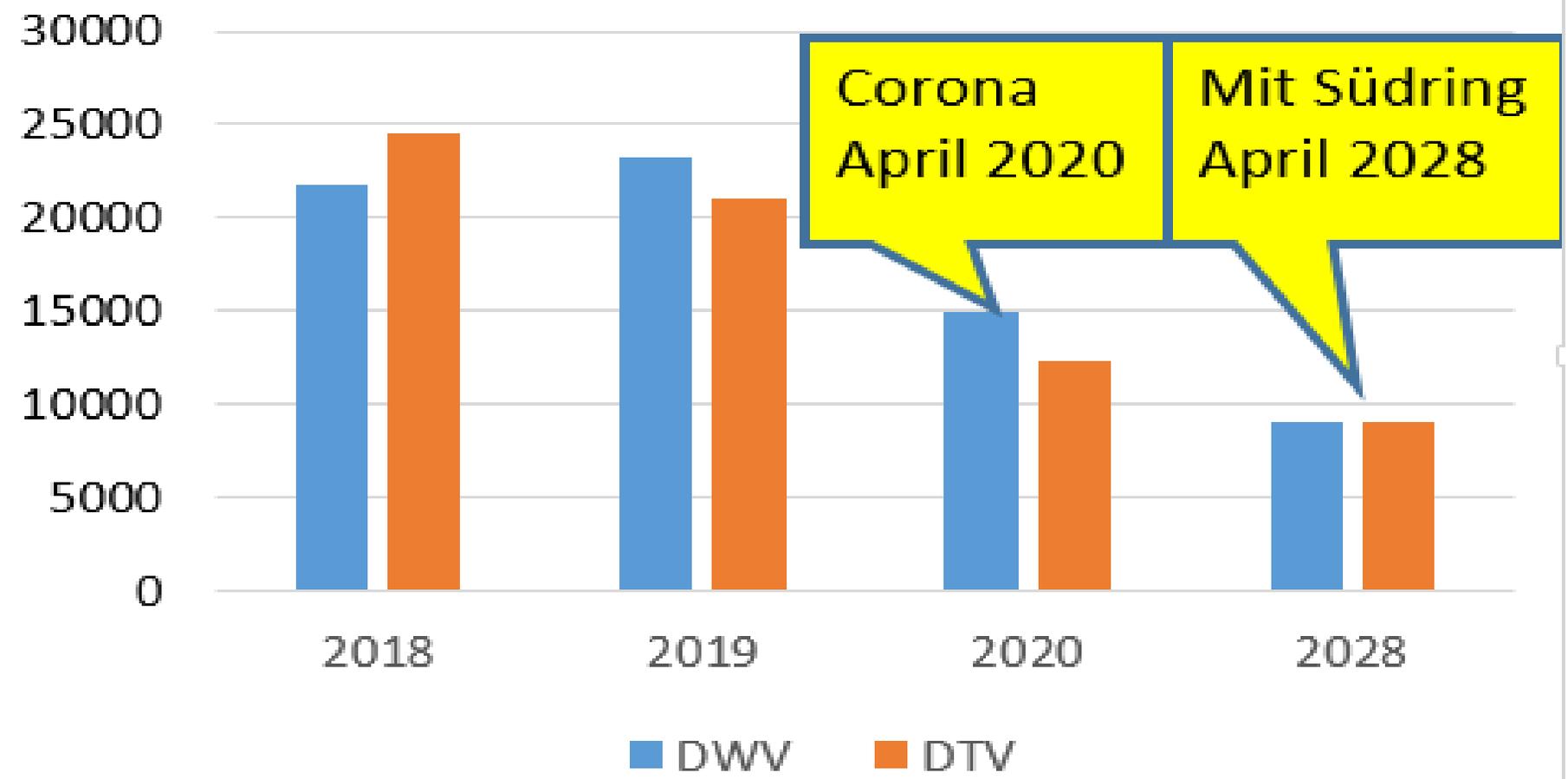




Ausgangssituation : Verkehrszählung
April 2020 „Corona“

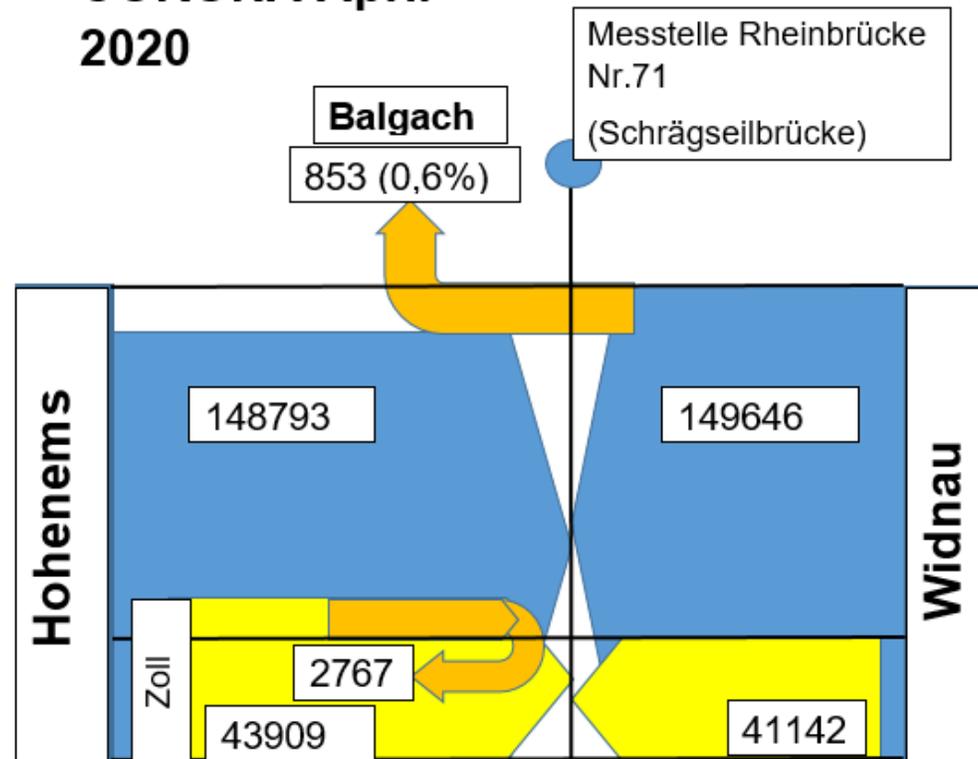
Planausschnitt: Geoadmin.ch

Schrägseilbrücke April - Werte Fahrz/Tag



Verkehrsfluss DWV

**CORONA April
2020**



298438 Fahrzeuge /Monat (20Tage)

Werkverkehr April 2020 (CORONA)

= 14924 Fahrzeuge /Tag

= **64% von April 2019**

Mit Südring: Verkehr von Hohenems wird umgelenkt

Restverkehr Rheinbrücke = 10534 Fahrz./Tag

= **45 % von April 2019**

Südring	Zuständigkeiten/Kosten(sFr)/Realisierungsdauer						
	CH	SG	Diepoldsau	Agglo	Altach	Vlbg	A
Boden		●	●				
Kosten Bewilligung	●	●	●	●			
Bau-Bewilligungen		●	●	●			
Umwelt (UVP)							
Staatsverträge							
Zollanlage							

Durchg.Verkehr		- 60 %
Auswirkung auf öV		+++
Auswirk.Grundwass.		+++

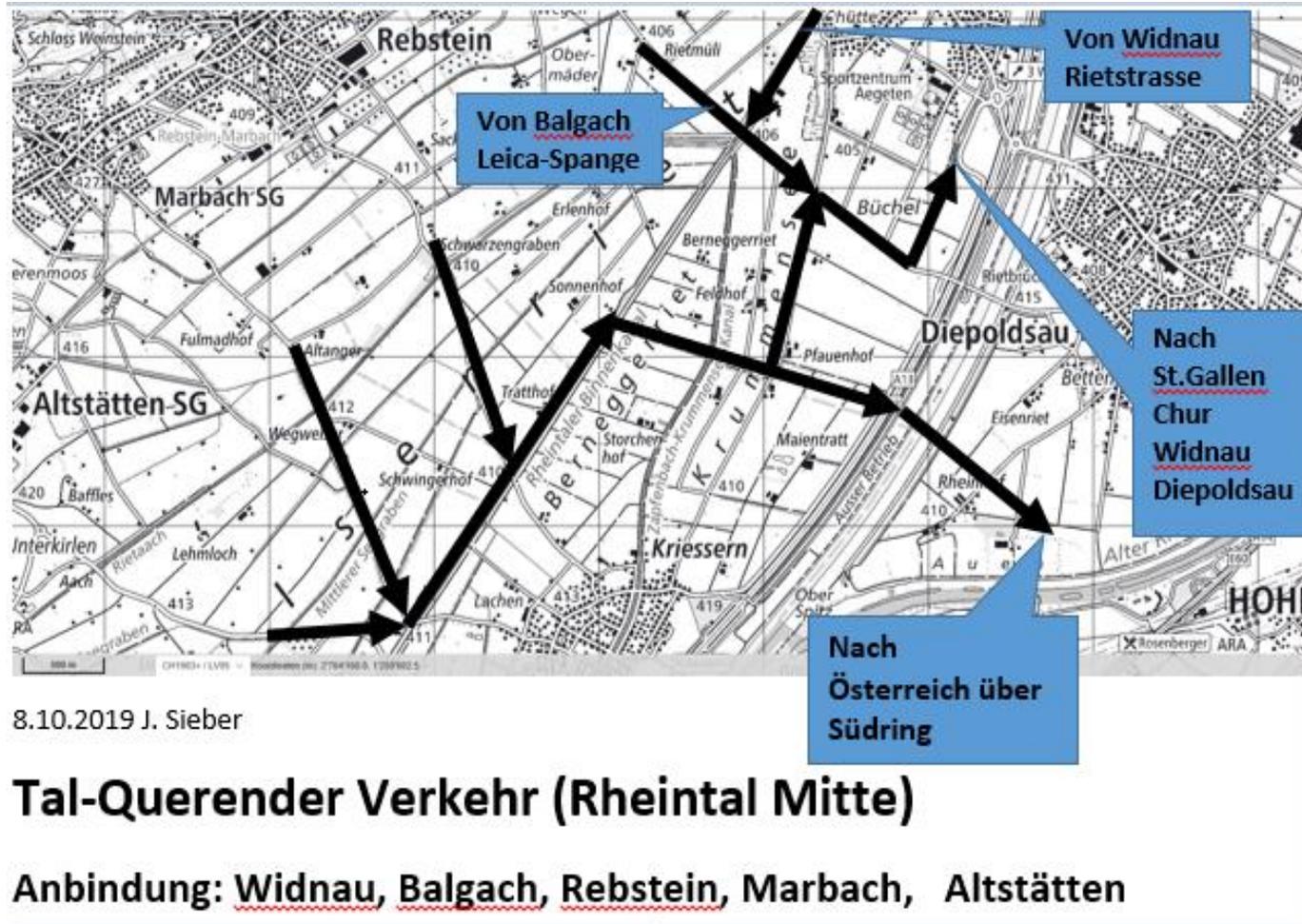
Nutzwert		1158
Realisierung (Jahr)		2028
Totalkosten		60 Mio sFR

Variantenvergleich : Südring - Spange (3.4)

Spange	Zuständigkeiten/Kosten(sFr)/Realisierungsdauer						
	CH	SG	Diepoldsau	Agglo	Altach	Vlbg	A
Boden	●	●	●		●	●	●
Kosten Bewilligung	●	●	●	●	●	●	●
Bau-Bewilligungen	●	●	●	●	●	●	●
Umwelt (UVP)	●	●				●	●
<u>Staatsverträge</u>	●						●

<u>Durchg.Verkehr</u>	-30%
Auswirkung auf <u>öV</u>	++
<u>Auswirk.Grundwasser</u>	---
Nutzwert	160
Realisierung (Jahr)	2060
<u>Totalkosten : 124 Mio sFr</u>	

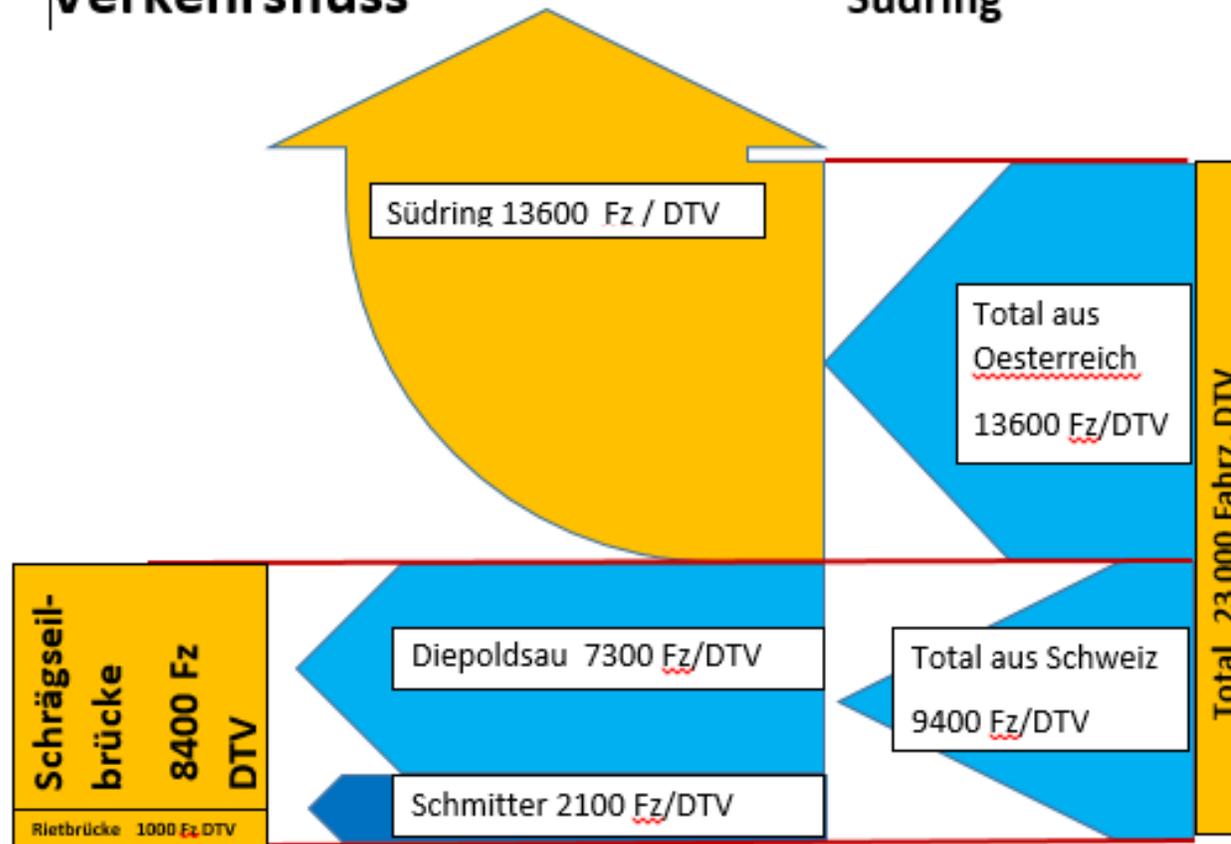
Anbindung Talquerender Verkehr

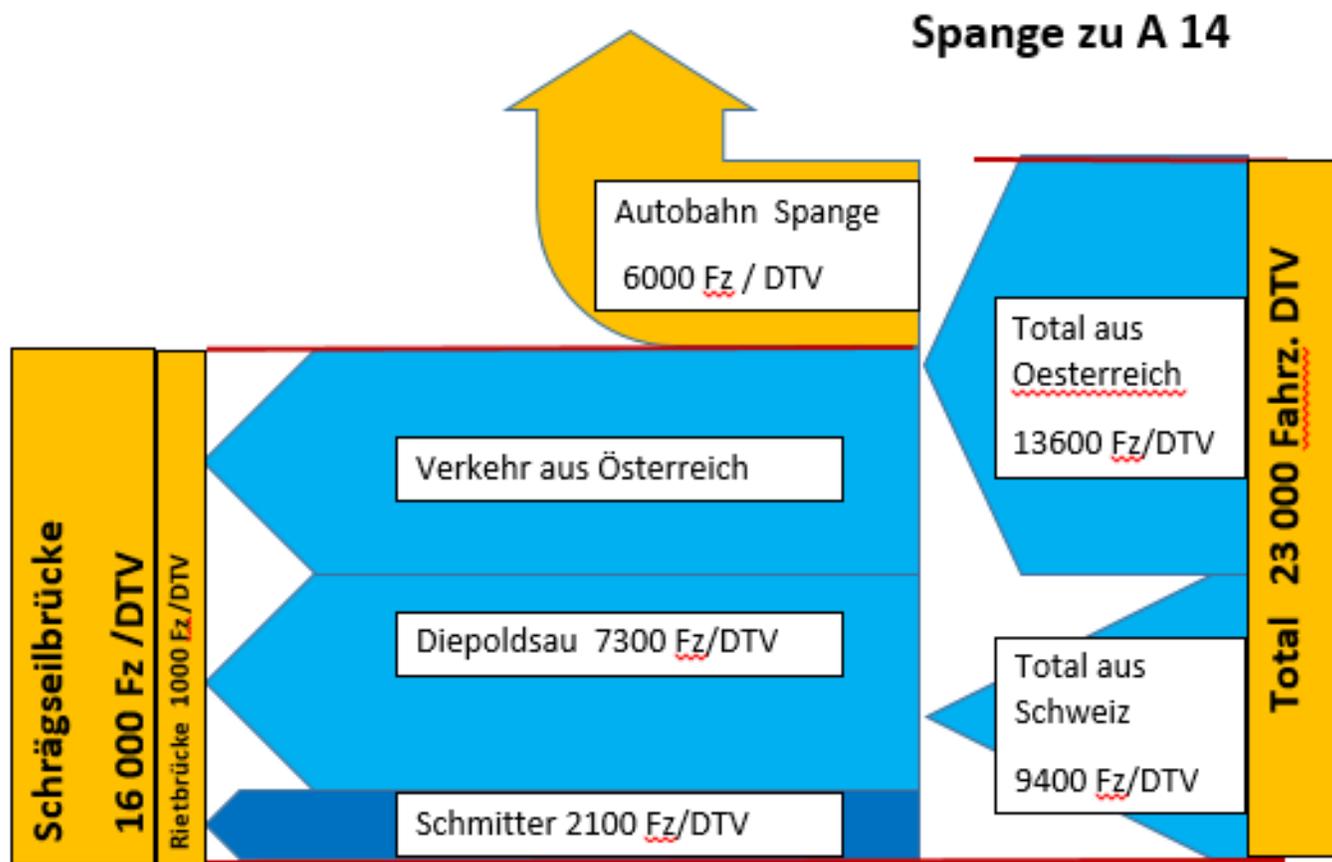


FAZIT: Nur Südring ermöglicht Talquerender Verkehr aufzunehmen

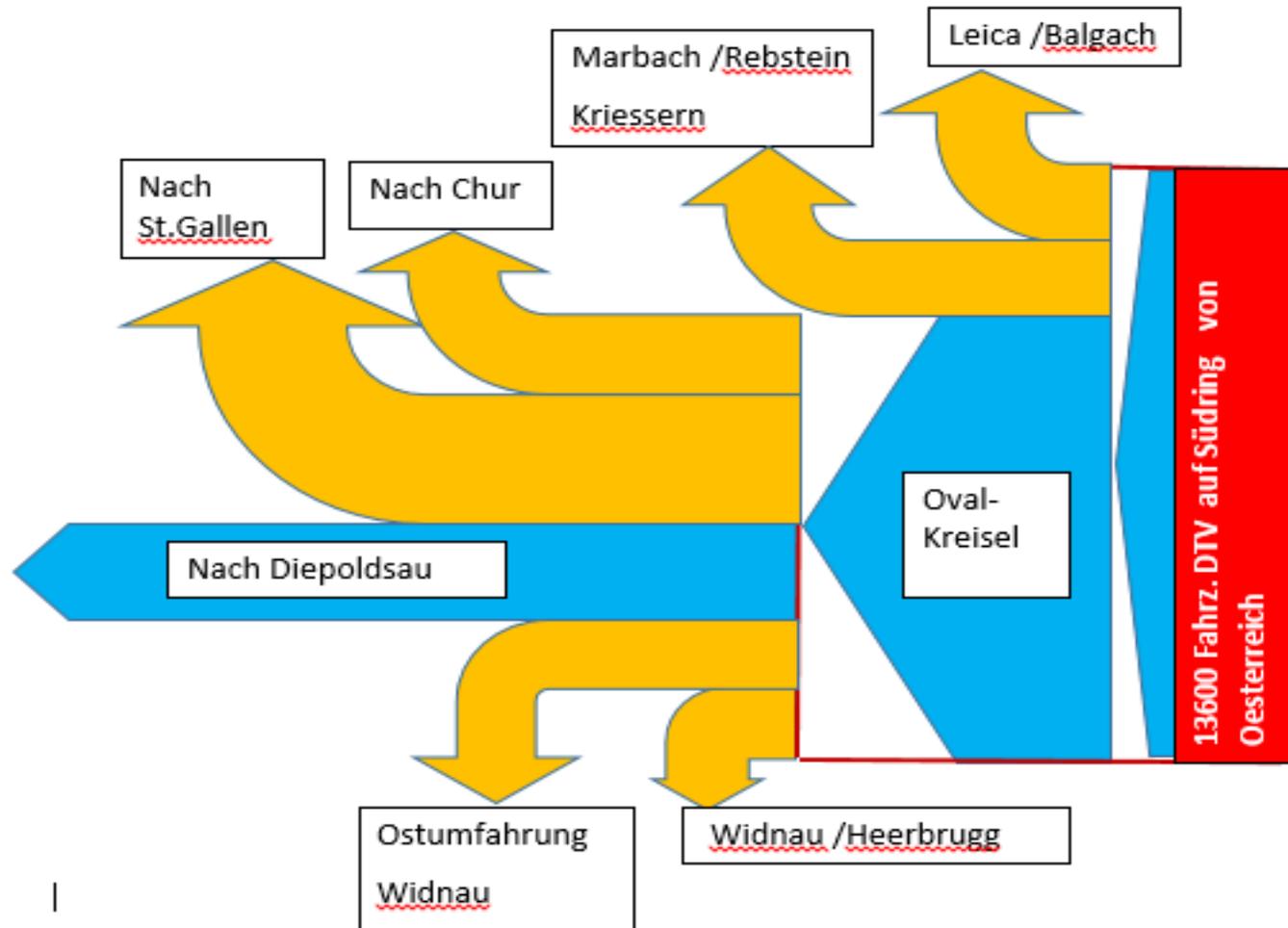
Verkehrsfluss

Südring

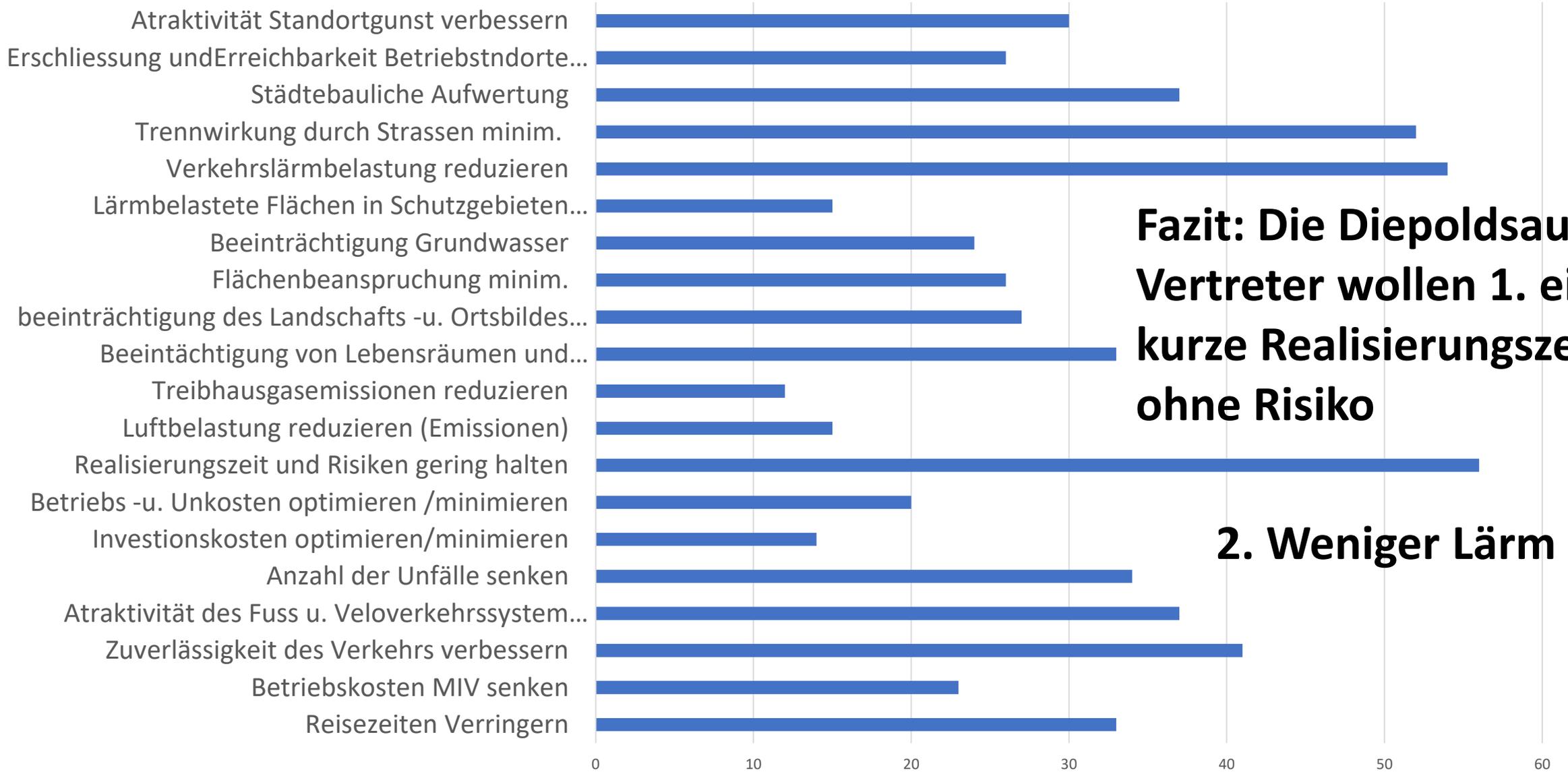




Verkehrsfluss von Südring auffächern



12. Prozt. Zus.zug (Gewichtungssätze) der Vertr. Diepoldsau/Teilziel(S.78)



**Fazit: Die Diepoldsauer
Vertreter wollen 1. eine
kurze Realisierungszeit
ohne Risiko**

2. Weniger Lärm

Abbildung 4: Zeiträume der Agglomerationsprogramme und Ausführungsfristen

